

Grundejerforeningen Frugtparken
v/ Benny Kirkegaard
Hybenvej 10
7800 Skive

benny.kirkegaard@post.tele.dk



ØNSKE OM BEGRÆNSNING AF TRAFIKSTØJ FRA RUTE 26 UD FOR FRUGTPARKEN I SKIVE.

Skive Kommune har den 28. september 2009 videresendt grundejerforeningen Frugtparken's henvendelse den 31. august 2009 til Skive Kommune med forslag til støjbegrænsende foranstaltninger på rute 26 ud for Frugtparken.

Tak for henvendelsen, som Skive Kommune videresender fordi Vejdirektoratet er vejbestyrelse for rute 26. Vejdirektoratet har forståelse for, at der også i jeres område afhængig af bl.a. vindforholdene er støjgener fra trafikken på rute 26, men vi har ikke mulighed for umiddelbart at gennemføre de foranstaltninger, som I foreslår.

Støjvolde eller lignende:

Vejdirektoratet får et stort antal henvendelser om støjgener fra vores motorveje og øvrige hovedlandeveje rundt om i landet, og Vejdirektoratet har kun økonomisk og praktisk mulighed for at imødekomme en meget begrænset del af de mange ønsker om støjværn.

Baggrunden for Vejdirektoratets støjdæmpende indsats langs eksisterende statsveje er den trafikpolitiske aftale, der blev indgået i januar 2009. I aftalen blev der afsat 400 mio. kr. i perioden 2009-2014 til en målrettet støjbekæmpelse langs statens veje og jernbaner.

På vejområdet anvendes midlerne som udgangspunkt til bl.a. opsætning af støjskærme langs strækninger, hvor der er stærkt støjbelastede boligområder (over ca. 68 dB). Udpegningen af strækninger, hvor der foreslås etableret støjreducerende foranstaltninger, sker på baggrund af Vejdirektoratets kortlægninger af støjen langs statsvejnettet, samtidig med at der foretages konkrete vurderinger af projekternes støjmæssige effekt pr. investeret kr. således at disse kan prioriteres i forhold til hinanden.

Vi vurderer ikke at jeres boligområde på nuværende tidspunkt falder ind under kategorien "stærkt støjbelastet", og strækningen indgår derfor ikke i Vejdirektoratets prioritering vedrørende støjafskærmning langs statsvejene.

Det skønnes, at der pladsmæssigt er mulighed for, at støjvolde kan etableres mellem rute 26 og Frugtparken ved privat eller kommunal foranstaltning.

Hastighedsbegrænsning:

Rute 26 er på denne strækning en motortrafikvej, som starter ved rundkørslen, samtidig forløber strækningen forbi Frugtparken "op ad bakke" og strækningen fremtræder for trafikanterne som en strækning i åbent land.

Vejdirektoratet vurderer, at en hastighedsbegrænsning på 60 km/t på denne strækning ikke er en hensigtsmæssig foranstaltning.

Støjsvag belægning:

Der er de senere år sket en betydelig udvikling af asfaltbelægninger med henblik på, at disse kan bidrage til at begrænse belægningernes/dækkenes del af trafikstøjen. Når vejenes øverste asfaltbelægning, slidlaget, fornyes vurderes det nu konkret, om der er behov for en støjsvag belægning på den pågældende strækning. På rute 26 ud for Frugtparken er asfaltslidlaget imidlertid ret nye, så der bliver ikke indenfor de nærmeste år mulighed for igen at udlægge nyt slidlag på denne strækning.

For god ordens skyld skal det supplerende oplyses, at der ikke i Vejloven, Miljøbeskyttelsesloven eller i anden lovgivning er bestemmelser, der pålægger vejmyndigheden at etablere støjdæpende foranstaltninger langs eksisterende veje.

Kopi af dette brev er sendt til Skive Kommune, Teknisk Forvaltning.

Med venlig hilsen

Vibeke Kanstrup

Vibeke Kanstrup
Fagkoordinator

