

BORGERMØDE DEN 26/1 2009 KL. 19-21 PÅ RESEN SKOLE.

Indlæg om Trafiksikkerhedsgruppens arbejde - konkret om forslag til placering af tunnelen, ved Peter Kjærsgaard Rasmussen.

Som medlem af områdets Trafiksikkerhedsgruppe skal jeg orientere om status for arbejdet med tunnelen under Furvej.

Men først er det på sin plads at sætte tingene lidt i sammenhæng:

Den lokale trafiksikkerhedsgruppe har eksisteret med forskellig besætning i snart 15 år - og har som mål at samarbejde med kommunen om sikring af trafikken i området – altså Vinde og Resen. Gruppens medlemmer repræsenterer grundejerforeningerne Vinde, Frugtparken, Petuniavej, og beboere langs Furvej - samt Resen Daginstitution og Resen Skole.

Målet er som sagt at arbejde for sikring af trafikanterne i området – med særlig fokus på adskillelse af de bløde og de hårde trafikanter.

Vi har til stadighed fokus på hele området – og har opnået forskellige tiltag over årene – hele tiden i forhold til de midler Byrådet har afsat hertil.

Vi har over år opnået forbedringer, nogle mere synlige end andre.

Over alle årene har vores væsentligste fokus været sikring af de bløde trafikanter i krydset Furvej/Kirkevej samt stiforbindelsen mellem Vinde og Resen.

Vi har over de sidste 5-6 år haft en del møder med skiftende formænd for kommunens Udvalg for Trafik og Miljø – og ingeniører herfra. Konkret har det udmøntet sig i forbedring af trafiksikkerheden for de bløde trafikanter på Frugtparken samt i krydset Furvej/Kirkevej.

Trods forbedringer i dette kryds opleves det af de daglige brugere som et utrygt sted at passere. Og de daglige brugere er mange: Skolebørn til og fra skole, voksne til og fra arbejde, børn og voksne fra daginstitution og skole på gåture til og fra skov og strand, dagplejemødre med børn, samt børn, unge og voksne i fritiden – til fods og på cykel.

Og Furvej er faktisk meget befærdet. De kommunale trafiktællinger har hver gang dokumenteret, at det er den absolut mest befærdede vejstrækning forbi en skole i kommunen. Trods skolepatrulje kl. 8 og kl. 14 er det et sted, der potentielt rummer fare for "de bløde trafikanter" – især i den mørke tid, med regn og blæst.

Vi har gentagne gange ansøgt om at få etableret en tunnel på stedet – og tunnelen var med på det kommunale budget i 2006 – men blev desværre nedprioriteret i forhold til andre anlægsprojekter i kommunen.

I det lys er vi derfor virkelig glade for, at kommunen nu har afsat midler i dette og det kommende budgetår til etablering af en tunnel under Furvej på baggrund af Trafiksikkerhedsgruppens ansøgning i august.

Vi er bevidste om, at Byrådet har mange svære prioriteringer, men det rigtige i denne opprioritering af tunnelen underbygges af en web-baseret "Skolevejsanalyse", som kommunen afviklede i hele kommunen i ugerne 38-40 2008.

I denne analyse havde hjemmene i vores område den største deltagelsesprocent i hele kommunen – tak for det til alle – og meget tilfredsstillende er der fuldstændig sammenfald mellem Trafikgruppens ansøgning og analysens udfald = Krydset Furvej/Kirkevej ligger på en førsteplads af de steder i kommunen, som flest elever har udpeget som utrygge.

En lidt kedelig førsteplads, men hjælpen er jo nu på vej i form af tunnelen.

På den baggrund tog Trafiksikkerhedsgruppen initiativ til et møde i december med ingeniøren for området – Alex Kjær. Vi gik aftentur i området, drøftede den optimale placering og Alex Kjær's afdeling arbejder nu med at beskrive og beregne.

Ved placering af tunnelen skal vi naturligvis manøvrere i et felt mellem det tildelte budgetbeløb og de fysiske og ejer-mæssige forhold på stedet.

Ved udformning af de tilhørende stier har vi bestræbt os på at opnå naturlige bevægelseslinjer samt at søge at rette op på de eksisterende forhold, hvor det er hensigtsmæssigt.

Når Teknisk Forvaltning er klar med et projektforslag, inddrages vores gruppe.

Og når tunnelen er etableret, skal vi i samarbejde med alle i området opøve gode trafikvaner – så tunnelen udnyttes optimalt.

Om stiforbindelsen mellem Vinde og Resen kan jeg oplyse, at vi har indsendt et forslag til regulering af forholdene ved og i tunnelen under A 26. Her er et uheldigt sammenfald af mange færdselsarter, som alle har vejret – cyklister, fodgængere, biler til og fra golfbanen og køretøjer til og fra en landejendom.

Gruppen har i flere år foreslået forbedringer overfor kommunen, men denne strækning er ikke blevet opprioriteret. I december har gruppen ansøgt om forbedringer, som burde være økonomisk overkommelige, og som kan skabe større tryghed og sikkerhed – uden at hindre nogle af brugernes vejadgang.

Ansøgningen behandles sammen med de øvrige ansøgninger i forbindelse med kommunens trafiksikkerhedsplan, som besluttet politisk i april / maj.

Undertegnede har haft kontakt til en person i ledelsen af Golfklubben, som vil sørge for, at der i næste klubblad i en artikel opfordres til at vise hensyn ved kørsel på nævnte vejstrækning.

Peter Kjærsgaard Rasmussen