

Grundejerforeningen Frugtparken [02]v. Per Kjelstrup  
Nøddevej 41  
7800 Skive

Den 10. juni 2004



SKIVE  
KOMMUNE

Teknisk Forvaltning

Vej-, park- og  
foruretningsafdeling

Østergade 13  
Postboks 506  
7800 Skive  
Tlf.: 9915 0000  
Fax: 9752 5180  
CVR-nr.: 69119212  
E-mail:  
vejen@skivekommune.dk  
Hjemmeside:  
www.skivekommune.dk  
Hovedsagsskriver:  
Andel Jensen  
TE-linje 1215

### Alternative forslag til forlægning af Furvej..

Tak for jeres bemærkninger i brev af 18.5.2004, som var forlagt Teknik- og miljøudvalget den 4 dm.

Udvalget besluttede at notatet om forlægning af Furvej skulle bearbejdes på grundlag af de modtagne bemærkninger og herefter danne grundlag for forslag over for Viborg Amt og Vejdirektoratet om at der nedsættes en teknikergruppe, der skal udarbejde forslag til løsning af trafikforholdene omkring Furvej. Som led heri skal der foretages trafiktællinger og de forskellige muligheder skal analyseres og bearbejdes mere dybdegående, end det har kunnet gøres i den indledende undersøgelse.

Udvalgets beslutning har baggrund i at gennemførelsen forudsætter medvirken fra de overordnede myndigheder på vejområdet, dels fordi en forlægning af Furvej kræver etablering af en ny vejtilslutning til rute 26 (Nørre Boulevard), dels fordi gennemførelsen også af økonomiske grunde kræver medvirken fra Vejdirektoratet og evt. tillige amtet.

Bearbejdningen af notatet drejer sig primær om følgende:

- Ved forslag 1A/1B er overslaget over omkostninger suppleret med beløb til stiunderføring af Salling Natursti samt til ændringer på golfbanen.
- Ved forslag 2A er overslaget over omkostninger suppleret med et beløb til niveautilslutning af Glyngørevej, som i den situation forudsættes hævet i forhold til det nuværende niveau.
- Spørgsmålet om hvilken betydning de langsigtede planer for forlægning af rute 26 kan have for valg af løsning vedrørende forlægning af Furvej, forudsættes at indgå i den videre undersøgelse.
- Det forudsættes endvidere at de synspunkter, der er kommet ved den offentlige fremlæggelse, vil indgå i undersøgelsen.

Begge alternative forslag med varianter er opretholdt, idet man i et arbejde som det der søges sat i gang, ikke på forhånd bør indsnævre mulighederne. Muligheden for at etablere en nordlig tilslutning til Frugtparken er ligeledes fortsat tilstede, men både fra politisk og administrativ side er man meget opmærksomme på, at den løsning der vælges ikke må medføre uvedkommende gennemkørende trafik via Frugtparken.

Med venlig hilsen  
Arne Post  
arkitekt